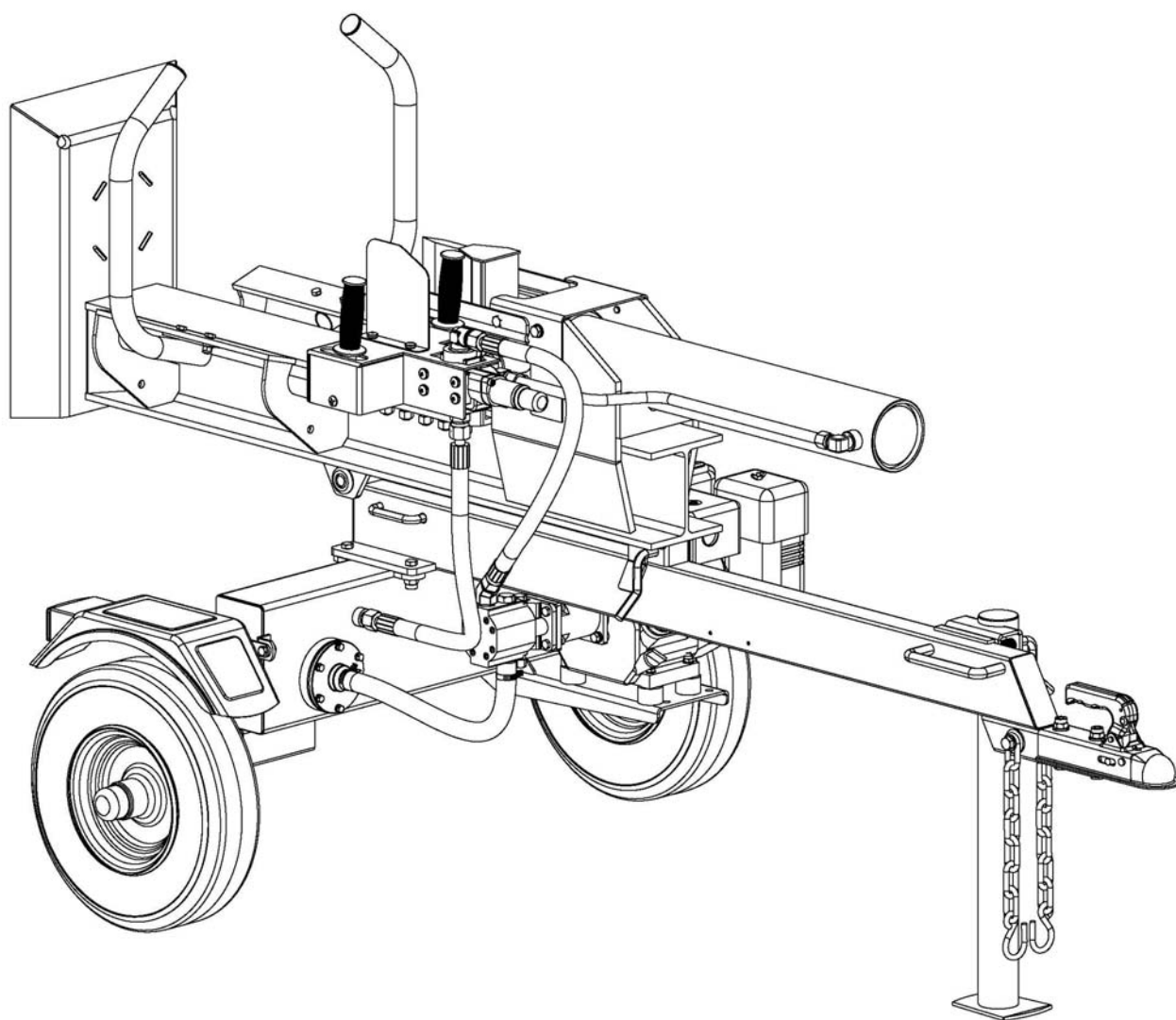


PARTIDOR DE LEÑA DE 22 TONS.



Instrucciones y montaje

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURA REFERENCIA

Tabla de contenidos

Advertencias y reglas generales	3
Definición de las señales de peligro	4
Identificación de características y controles	5
Instrucciones de montaje	7
Instrucciones de funcionamiento	12
Mantenimiento y almacenaje.....	15
Localización y resolución de problemas	16
Especificaciones	17
Dibujo y listado de piezas.....	18



ADVERTENCIAS GENERALES



DEBE LEER y ENTENDER este manual completamente antes de usar el partidor de leña de 22 tons.

El operador debe leer y comprender toda la información de seguridad y de advertencia, instrucciones de funcionamiento, e instrucciones de mantenimiento y almacenamiento antes de operar este equipo. El incumplimiento en la operación y mantenimiento adecuado del partidor de leña puede resultar en lesiones graves al operador o a terceros.

Advertencias de funcionamiento

- En ningún momento transporte pasajeros, sentados o de pie en el partidor de leña.
- No permita que los niños se suban, se paren sobre el partidor de leña o jueguen en él.
- Siempre revise el partidor de leña antes de usarlo para asegurarse de que está en buenas condiciones operativas.
- Reemplace o repare inmediatamente las piezas desgastadas o dañadas.
- Siempre verifique y asegure los accesorios y las piezas montadas antes de operar.
- No sobrepase la capacidad de carga máxima del equipo de 22 toneladas.
- Evite zanjas y fosos grandes al remolcar el equipo.
- Siempre opere el partidor de leña en suelo plano y libre de obstáculos.
- No utilice el partidor de leña de noche, solo durante las horas de día.
- Siempre remolque a velocidad reducida en terreno disperejo, junto a arroyos, zanjas y en laderas.
- Para evitar lesiones personales y daños al equipo **NO SOBREPASE LOS 70 KM/H.**
- Siempre consulte el manual del usuario del vehículo para realizar un remolque adecuado.
- Siempre asegure el partidor de leña al enganche del vehículo antes de remolcar.

Peligros de corte y aplastamiento

- Siempre mantenga las manos y los pies lejos de las piezas móviles durante la operación del equipo.
- Mantenga siempre el área de trabajo despejada, limpia y libre de escombros al operar el equipo.
- Siempre use equipo de seguridad, protección para los ojos, guantes y botas de trabajo cuando opere el partidor de leña.



ADVERTENCIA

Las advertencias, precauciones e instrucciones descritas en este manual de instrucciones no pueden cubrir todas las condiciones y situaciones posibles que puedan ocurrir. El operador debe comprender que el sentido común y la prudencia son factores que no se pueden incluir en este producto, los debe proporcionar él mismo.




ADVERTENCIA: PROPOSICIÓN 65

El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que el estado de California reconoce como causantes de cáncer, malformación congénita y otros daños reproductivos.

Se requiere montaje

Este producto requiere montaje antes de su uso. Consulte la sección "montaje" para ver las instrucciones. Debido al peso y el tamaño del partidor de leña, se recomienda que haya otro adulto presente para ayudar con el montaje. **REVISE TODOS LOS COMPONENTES** cuidadosamente al momento de la recepción para asegurarse de que no falten componentes o que no estén dañados.

Definiciones de las señales de peligro

	Este símbolo es de alerta de seguridad. Se usa para alertar de posibles peligros de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o incluso la muerte.
	PELIGRO indica una situación peligrosa inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.
	ADVERTENCIA indica una posible situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.
	PRECAUCIÓN indica una posible situación peligrosa que, si no se evita, puede provocar lesiones menores.
	PRECAUCIÓN cuando se utiliza sin el símbolo de alerta de seguridad indica una posible situación de peligro que, si no se evita, puede provocar daños materiales.

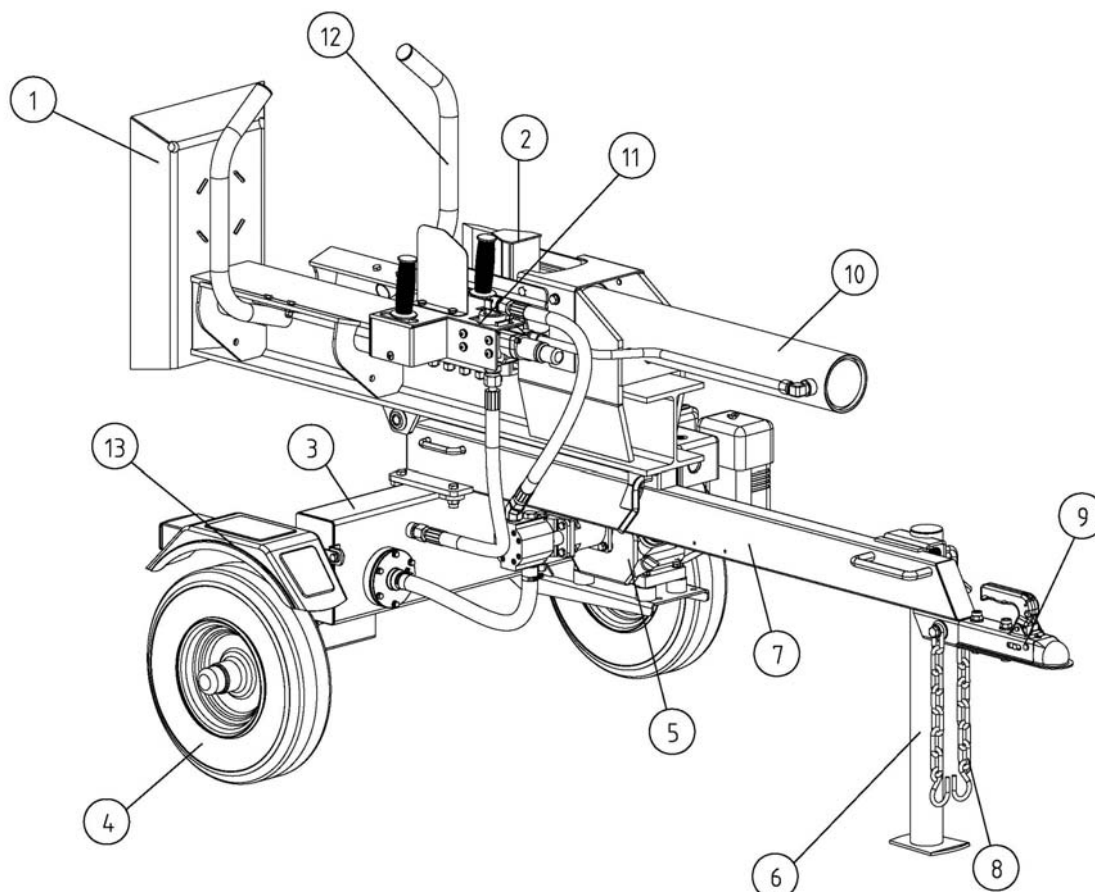
INFORMACIÓN SOBRE EL PARTIDOR DE LEÑA DE 22 TONS.

Este partidor de leña hidráulico está hecho de acero de alta resistencia y 22 toneladas de fuerza de empuje. Cuando hay trabajo por hacer, y necesita equipos confiables para exteriores, este partidor de leña hará el trabajo de forma rápida. Está diseñado para trabajar tanto en posición horizontal como vertical. Es fácil de remolcar, fácil de usar y de mantener. Nunca exceda la capacidad nominal de 22 toneladas al usar el partidor de leña.

En la sección "especificaciones" de este manual, se proporcionan las especificaciones técnicas del partidor de leña.

Identificación de características y controles

Lea este manual del usuario antes de operar el equipo. Familiarícese con la ubicación y la función de los controles y las características. Guarde este manual para futura referencia.



- 1) **Viga**, reborde extra ancho de 6".
- 2) **Cuña de 8"**, incluye aletas en la cuña y extremos afilados que hacen más fácil el corte.
- 3) **Tanque de aceite**
- 4) **Neumáticos**, máxima velocidad nominal de remolque de 70 km/h.
- 5) **Motor**, el motor de 196 cc refrigerado por aire impulsa la bomba hidráulica
- 6) **Pata de apoyo**, da soporte al partidor de leña durante la operación.
- 7) **Barra de remolque**, se mueve con un tractor de jardín, cortacésped o vehículo todo terreno.
- 8) **Cadenas de seguridad**, función de seguridad para evitar el daño al partidor de leña al remolcar.
- 9) **Acoplador de 50 mm**, sujeta el partidor de leña a la bola de 50 mm.
- 10) **Cilindro hidráulico**, diámetro interior de 4" y carrera de 23-1/4", capacidad nominal de 3600 lb/pulg².
- 11) **Palanca de la válvula de control**, controla el movimiento de avance y retroceso de la cuña de corte.
- 12) **Contenedor de troncos**
- 13) **Guardafangos**

PRECAUCIÓN

Lea y siga todas las instrucciones para el montaje y la operación. Si no se monta correctamente este equipo podría provocar graves lesiones al usuario u otras personas, o causar daños al equipo.



El motor se despacha sin aceite.

Antes de arrancar el motor, llénelo con aceite de motor SAE 10W-30. Consulte el manual del motor para conocer la capacidad de aceite del motor.

Tanque de aceite hidráulico despachado sin aceite.

Al añadir aceite verifique el nivel de aceite con el filtro de aceite/varilla indicadora en la parte superior del tanque de aceite hidráulico, si la marca no se muestra llene hasta la línea de la L.

Revise todos los componentes del partidor de leña.

Si hay componentes dañados: Póngase en contacto con la empresa de transporte que entregó el partidor de leña y presente un reclamo.

MONTAJE DEL PARTIDOR DE LEÑA DE 22 TONS.

Coloque el contenedor de envío en una superficie plana rígida y saque la cubierta cuidadosamente. Con la ayuda de dos personas saque todas las piezas del contenedor y revise los componentes para asegurarse de que no falten piezas antes de comenzar el montaje del partidor de leña mediante los pasos 1 al 10.

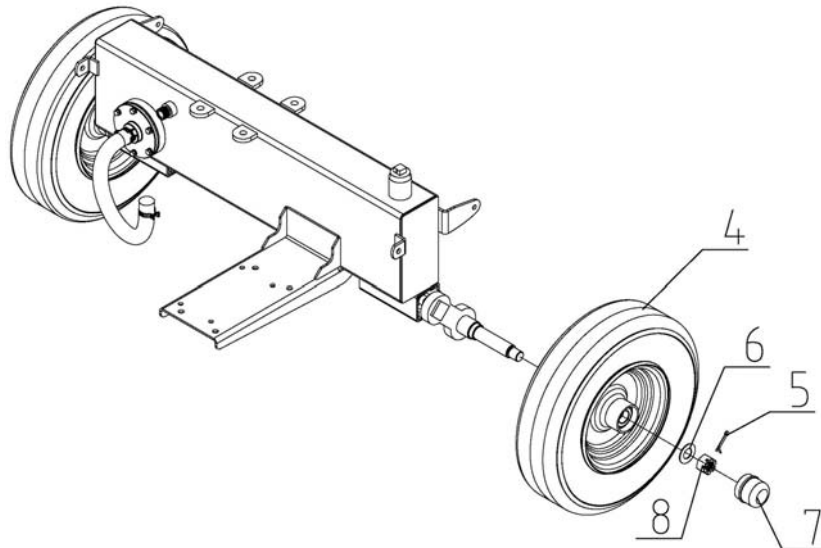
HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Martillo de goma o madera
- Llaves inglesas de 13 mm, 16 mm, 17 mm, 18 mm, 19 mm, 24 mm, 27 mm
- Llave inglesa ajustable grande
- Destornillador Phillips
- Alicates

Instrucciones de montaje

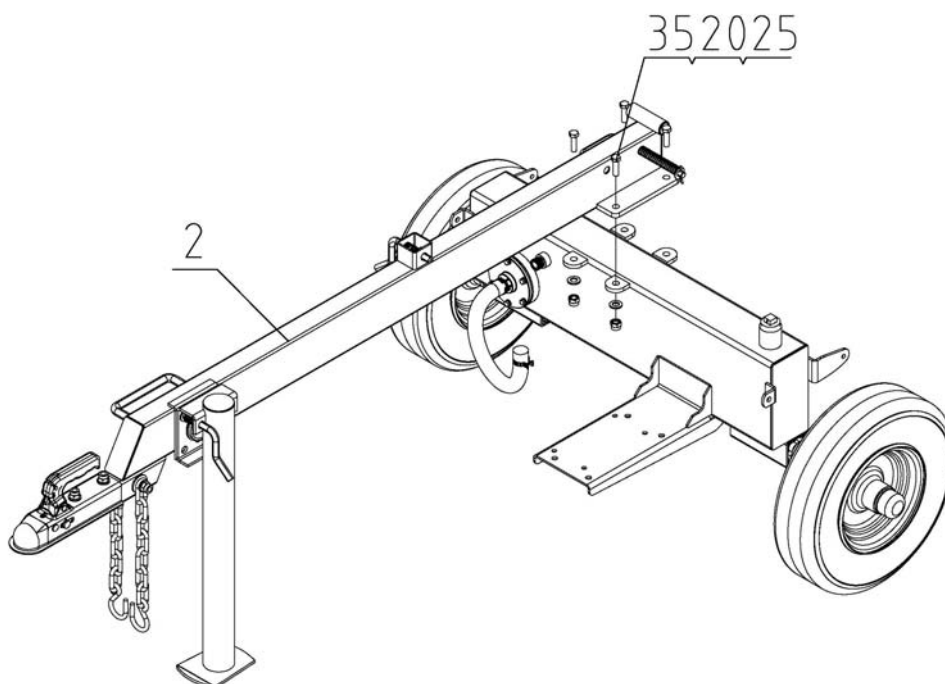
PASO 1: Montaje de las ruedas

1. Fije las ruedas (nº 4) al soporte de las ruedas, asegúrelas con una arandela plana de Ø20 (n.º 6), una tuerca hexagonal ranurada delgada de M20 x 1, 5 (nº 8) y una clavija hendida de Ø4x36 (n.º 5). Instale el casquete de eje (nº 7) en el extremo con un martillo de goma.



PASO 2: Fijar la barra de remolque y la pata de apoyo delantera

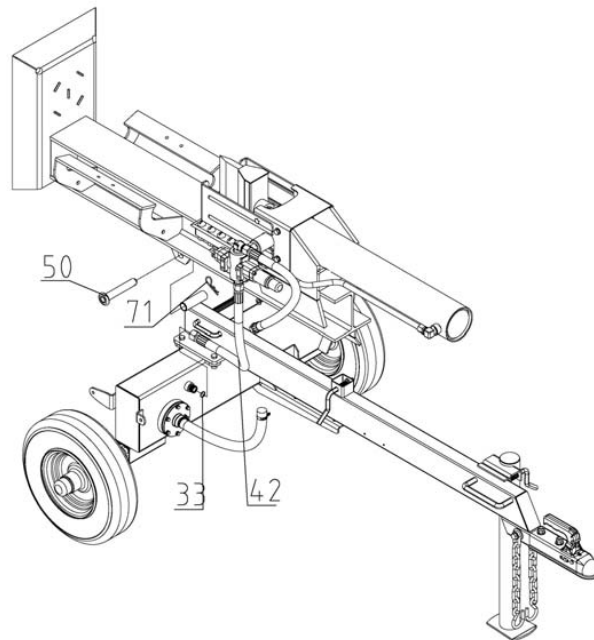
1. Fije la barra de remolque (n.º 2) al tanque de aceite con un perno hexagonal de M12x35 (n.º 35), una arandela plana de Ø12 (n.º 20) y una contratuerca de M12 (n.º 25).



PASO 3: Fijar la viga a la barra de remolque

1. Fije la viga a la barra de remolque con un pasador de enganche (n.º 50) y un pasador en forma de R (n.º 71).
2. Fije el tubo de salida de las válvulas de inversión (n.º 42) al conector del tanque de aceite, selle con un O-ring de 14 x 2,5 (n.º 33)

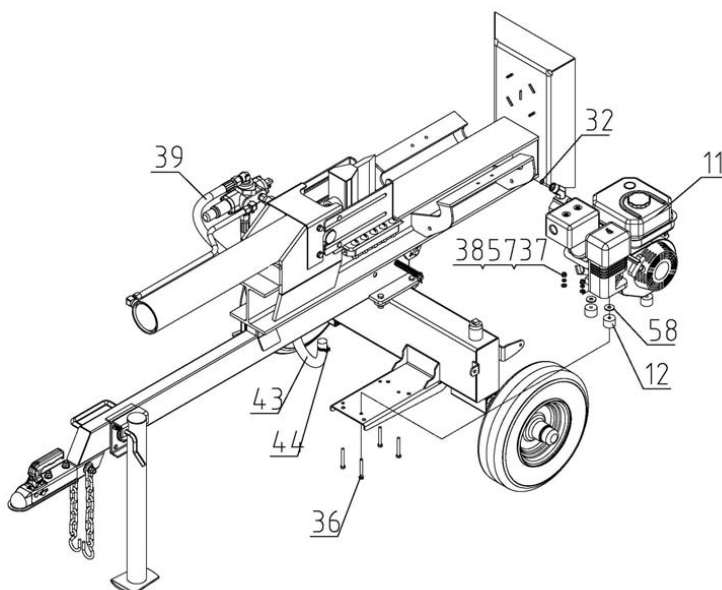
Nota: Apriete el conector de la manguera de aceite entre el torque de 80-90N • m



PASO 4: Fijar el motor y la manguera de aceite

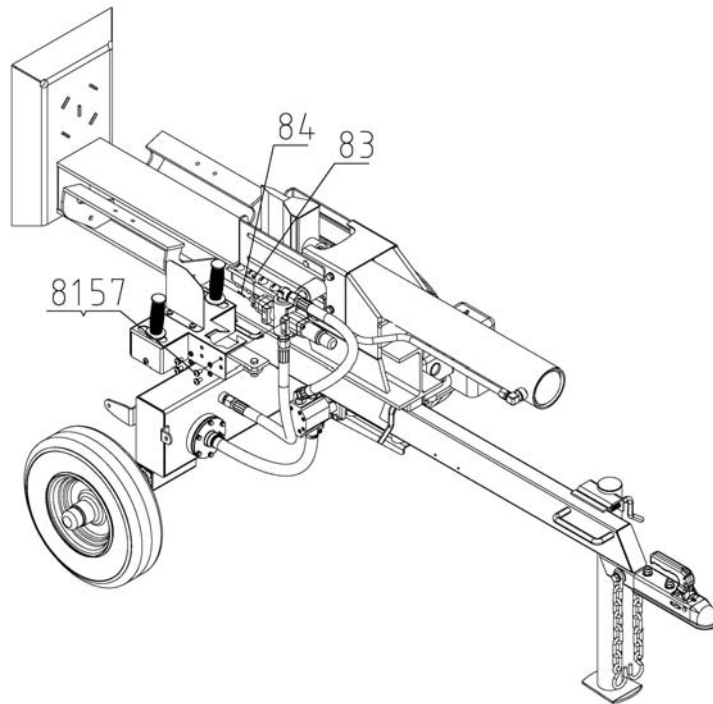
1. Fije el motor al soporte de ruedas con un bloque de poliuretano (n.º 12) y una arandela plana grande de Ø10 (n.º 58), un perno hexagonal de M8x65 (n.º 36), una arandela plana de Ø8 (n.º 37), una arandela de seguridad Ø8 (n.º 57) y una contratuerca de nylon M8 (n.º 38).
2. Fije la manguera de aceite (n.º 43) al conector de entrada de aceite de la bomba de engranajes, por medio de una abrazadera (n.º 44).
3. Fije la manguera de aceite de alta presión (n.º 39) al conector de entrada de aceite de la bomba de engranajes y selle con un O-ring de 11,2 x 2,4 (n.º 32)

Nota: Apriete el conector de la manguera de aceite entre el torque de 80-90N • m



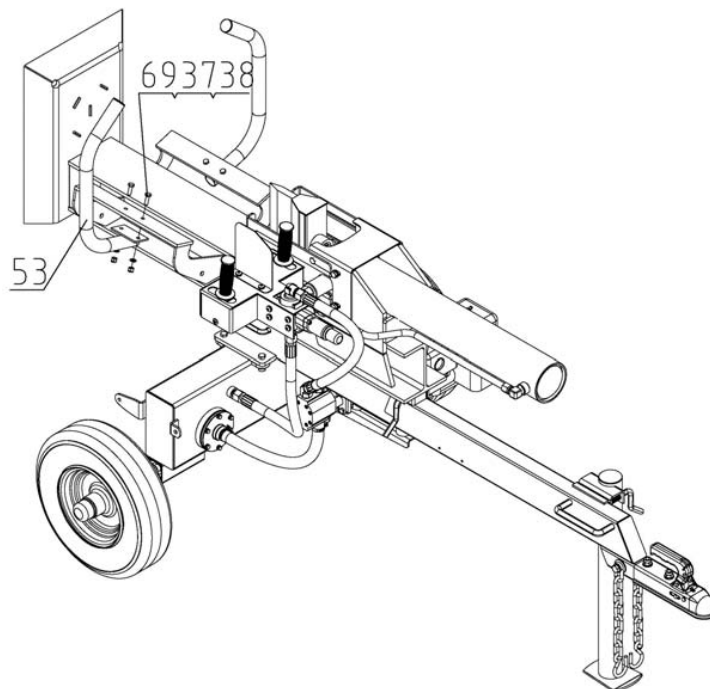
PASO 5: Colocar las manillas

1. Fije las manillas a la válvula de control con un pasador de $\text{Ø}5 \times 26$ (n.º 83), clavija hendida de $\text{Ø}2 \times 10$ (n.º 84), tornillo cilíndrico hexagonal interior de $\text{M}8 \times 16$ (n.º 81) y arandela de resorte de $\text{Ø}8$ (n.º 57).



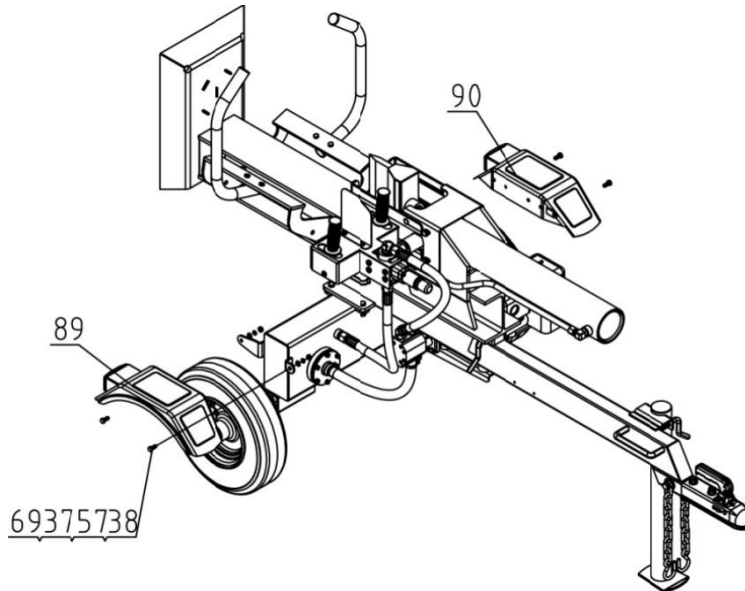
PASO 6: Colocar el contenedor de troncos

1. Coloque el contenedor de troncos (53) con un perno hexagonal de $\text{M}8 \times 25$ (n.º 69), arandela plana de $\text{Ø}8$ (n.º 37), contratuerca de nylon de $\text{M}8$ (n.º 38).



PASO 7: Agregar los guardafangos

1. Fije los guardafangos (n. ° 89 y n. ° 90) al tanque de aceite con un perno hexagonal de M8x25 (n. ° 69), arandela plana de Ø8 (n. ° 37), arandela de seguridad de Ø8 (n. ° 57) y una tuerca hexagonal de nylon de M8 (n. ° 38).



PASO 8: Agregar aceite de motor

1. Asegúrese de que el partidor de leña esté en una superficie nivelada.
2. Retire la tapa del tanque de aceite/varilla indicadora para agregar el aceite.
3. Consulte el manual del usuario independiente del motor para saber la cantidad necesaria de aceite de motor SAE10W-30; vuelva a colocar la tapa del tanque de aceite/varilla indicadora.
4. Revise el nivel de aceite del motor diariamente y agregue según sea necesario.

NOTA: Durante el período de rodaje revise con frecuencia el nivel de aceite del motor.

PRECAUCIÓN

NO intente encender o arrancar el motor sin antes haberlo llenado correctamente con el tipo y la cantidad recomendada de aceite. Los daños al partidor de leña como resultado del incumplimiento de estas instrucciones anularán la garantía.

PASO 9: Agregar gasolina al motor

1. Utilice solo combustible limpio, fresco, normal sin plomo con una calificación mínima de 86 octanos.
2. NO mezcle el aceite con el combustible.
3. Retire la tapa del combustible y lentamente agregue combustible al tanque. NO llene en exceso, deje aproximadamente ¼ de pulgada de espacio para la expansión del combustible.
4. Atornille la tapa y limpie cualquier derrame de combustible.

PELIGRO

El escape del motor del partidor de leña contiene monóxido de carbono, un gas venenoso, inodoro e incoloro.

Respirar monóxido de carbono causará náuseas, mareos, desvanecimiento o incluso la muerte. Si empieza a sentirse mareado o débil, salga a tomar aire fresco inmediatamente.

Opere el partidor de leña solo al aire libre en un área bien ventilada.

NO opere el partidor de leña dentro de un edificio, recinto cerrado o lugares pequeños.

NO permita que los gases de escape entren a un espacio confinado a través de ventanas, puertas, respiraderos u otras aberturas.

PELIGRO DE MONÓXIDO DE CARBONO, utilizar el partidor de leña en interiores **PUEDE CAUSAR LA MUERTE EN MINUTOS**.

PRECAUCIÓN

El combustible y sus vapores son altamente inflamables y extremadamente explosivos. El fuego o una explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

El arranque accidental puede causar atrapamiento, amputaciones traumáticas o laceraciones. Utilice solo gasolina normal sin plomo con una calificación mínima de 86 octanos.

NO mezcle aceite y gasolina.

Al llenarlo, deje aproximadamente ¼ " de espacio libre desde la parte superior del tanque para permitir la expansión del combustible. NO llene el tanque de combustible en interiores o con el motor en marcha o caliente.

NO encienda cigarrillos o fume mientras llena el tanque de combustible.

PASO 10: Añadir aceite hidráulico

1. El partidor de leña debe estar sobre una superficie plana y nivelada antes de añadir el aceite hidráulico.
2. Retire la tapa del aceite del tanque de aceite hidráulico.
3. Añada aproximadamente 11 litros de aceite hidráulico, 10W AW, AW-32, H-ASLE 150, ISO 32, líquido hidráulico universal o líquido de transmisión Dexron III.
4. Verifique el nivel del aceite hidráulico.
5. Arranque el motor y utilice la palanca de control para extender y retraer la cuña varias veces para eliminar el aire de las tuberías.
6. Con la cuña retraída, verifique nuevamente el nivel de aceite hidráulico y llene si es necesario.

ADVERTENCIA

NO saque la tapa del tanque de aceite cuando el motor esté en marcha o caliente. El aceite caliente puede salpicar y causar quemaduras graves. Siempre deje que el partidor de leña se enfríe completamente antes de retirar la tapa del aceite hidráulico.

En los partidores de leña hidráulicos se crea alta presión de líquidos y altas temperaturas. El líquido hidráulico puede escaparse a través de un orificio del tamaño de un alfiler y puede penetrar la piel y causar una grave septicemia.

Inspeccione el sistema hidráulico regularmente por posibles fugas. **Nunca revise si hay fugas con la mano cuando el sistema esté presurizado. Busque atención médica de inmediato si sufre lesiones por escape de líquidos.**

Asegúrese de que todas las conexiones estén ajustadas y seguras antes de aplicar presión. Alivie la presión del sistema antes de dar servicio de mantenimiento.

Asegúrese de que las mangueras hidráulicas no toquen las superficies calientes o zonas de corte.

Las mangueras se deben ubicar lejos del motor y de la cuña de corte. Para evitar lesiones personales graves siempre inspeccione las mangueras antes de operar el partidor de leña.

Instrucciones de funcionamiento

ADVERTENCIA

Antes de operar o utilizar el partidor de leña, revise las siguientes instrucciones y toda la información de seguridad.
El incumplimiento de estas instrucciones puede resultar en daños a la propiedad, lesiones al operador o a otras personas.

ADVERTENCIA

SIEMPRE utilice el partidor de leña para los fines originales previstos.
SOLO utilice el partidor de leña para cortar troncos de madera, en el sentido de la veta,
NUNCA modifique, ajuste o cambie de ninguna manera el partidor de leña, las modificaciones anularán la garantía.
NUNCA amarre una cuerda, cable u otro dispositivo a la palanca de control del partidor de leña.
SOLO opere el partidor de leña con luz de día.
NUNCA deje el partidor de leña sin vigilancia mientras el motor esté en marcha.
NO cambie la posición del partidor de leña con el motor en marcha. Si toca el silenciador puede sufrir quemaduras graves.
SIEMPRE asegúrese de que la viga esté en la posición de bloqueo.
NO deje que la viga se caiga, ya que le podría aplastar los dedos o causar daños al partidor de leña.
NUNCA opere o deje que alguien más opere el partidor de leña bajo la influencia del alcohol, las drogas o medicamentos.

USO DEL PARTIDOR DE LEÑA

1. EN NINGÚN momento transporte pasajeros, sentados o de pie en el partidor de leña.
2. Revise el nivel de aceite hidráulico e inspeccione visualmente todas las mangueras y accesorios en busca de problemas.
3. Inspeccione el motor y asegúrese de que el nivel de aceite del motor es el correcto.
4. Antes de remolcar el partidor de leña, los neumáticos se deben inflar completamente.

ADVERTENCIA SOBRE LOS NEUMÁTICOS

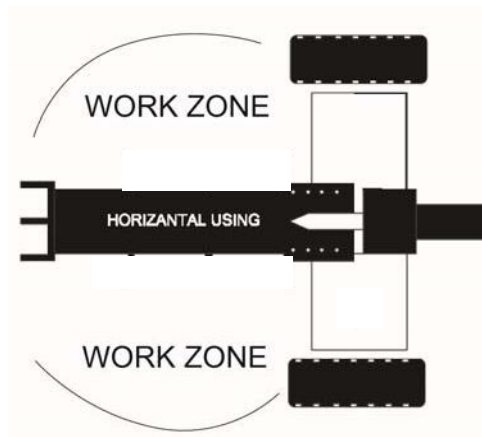
No infle los neumáticos en exceso. Si los neumáticos explotan pueden causar lesiones graves. NO remolque el partidor de leña si los neumáticos están desgastados o no contienen el aire. NO exceda la velocidad máxima de remolque de 70 km/h.

5. Consulte el manual del usuario del vehículo para ver las instrucciones de seguridad y de remolque adecuadas.

ADVERTENCIA SOBRE EL REMOLQUE

Si no se siguen las reglas de seguridad de remolque pueden producirse lesiones graves o la muerte.
Revise siempre el acoplador de bola y las ruedas para asegurarse de que todos los accesorios estén bien fijos antes de remolcar.
Antes de remolcar por una larga distancia revise para asegurarse de que las tuercas del eje y los pasadores estén apretados y firmes en su lugar.
Utilice siempre cadenas de seguridad, asegure y bloquee el partidor de leña al enganche del vehículo antes de avanzar. Conduzca a la defensiva. Debe tener en cuenta la longitud adicional del partidor de leña.
Nunca exceda la velocidad máxima de viaje de 70 km/h. Nunca conduzca o transporte cargamentos en el partidor de leña.
Apague el vehículo antes de dejar el partidor de leña sin vigilancia. Bloquee las ruedas del partidor de leña para evitar el movimiento accidental.

6. El partidor de leña debe estar al menos a 2 metros de distancia de todo material combustible. Debe estar sobre una superficie seca y nivelada con una buena base de apoyo. No trabaje sobre barro, hielo, maleza o nieve. Cuando se utiliza el partidor de leña se debe realizar mantenimiento a la zona de trabajo en todo momento.



NOTA: Se pueden producir accidentes graves cuando se permite el ingreso de otras personas a la zona de trabajo. Mantenga a toda persona fuera de la zona de trabajo mientras opere la palanca de control.

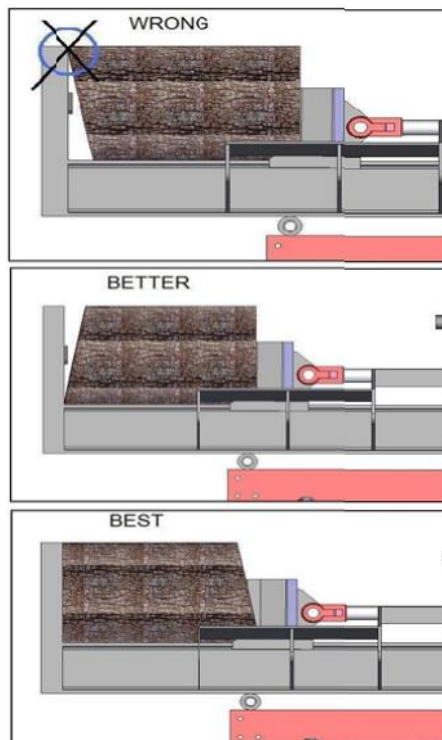
7. Siempre use equipo de seguridad, protección para los ojos, guantes y botas de trabajo cuando opere el partidor de leña.
8. Encienda el motor y asegúrese de que el partidor de leña está sobre suelo nivelado antes de operar.

NOTA: El aceite hidráulico debe estar sobre los 10° F (-12°C) antes de encender el motor. El aceite hidráulico frío puede dañar la bomba hidráulica. Si la temperatura del aire exterior es inferior a 32° F (0° C) deje que el partidor de leña se caliente al mover hacia adelante y hacia atrás la cuña varias veces antes de cortar madera.

9. Ponga ambas patas de apoyo en posición hacia abajo para evitar que el partidor de leña se mueva durante el funcionamiento y bloquee ambos neumáticos.
10. Coloque el partidor de leña en posición horizontal.

NOTA: La posición HORIZONTAL se utiliza para los troncos más ligeros que se pueden cargar fácilmente sobre la viga. Se puede producir una lesión a la espalda por subir troncos al partidor de leña si no se utilizan las técnicas de levantamiento apropiadas.

11. Cargue un tronco sobre la viga contra la placa terminal (Long. máxima de tronco 25")



12. Asegúrese de mantener las manos alejadas de la cuña y las zonas de peligro de aplastamiento.



ADVERTENCIA DE APLASTAMIENTO

La cuña puede causar cortes en la piel y fractura de huesos. Mantenga ambas manos alejadas de la corredera de la cuña y la viga. Se pueden producir accidentes graves cuando se permite el ingreso de otras personas a la zona de trabajo. Mantenga a toda persona fuera de la zona de trabajo mientras opere la palanca de control.

NO use ropa holgada. Se puede enredar en las piezas móviles del partidor de leña. Utilice el partidor de leña solo con luz de día para que pueda ver lo que hace.

13. Empuje la palanca de control HACIA ADELANTE con una mano para cortar el tronco.

14. Empuje la palanca de control HACIA ATRÁS con una mano para devolver la cuña a su posición original



PRECAUCIÓN

Si un tronco se atasca, se incrusta o no se corta completamente, empuje la palanca de control en la dirección inversa y deje que el tronco se desprenda de la cuña del partidor de leña.

Si el tronco aún está atasgado, incrustado o no se corta, apague la máquina y utilice un combo y una palanca para sacar el tronco.

SIEMPRE mantenga las manos alejadas del tronco y la cuña mientras esta se retrae.

15. Siempre mantenga la zona de trabajo limpia, libre de madera cortada y escombros.

Mantenimiento y almacenaje

ADVERTENCIA

El mantenimiento y el almacenaje inapropiados del partidor de leña pueden invalidar su garantía.

MANTENIMIENTO

- Antes de realizar el mantenimiento, el equipo se debe poner en modo de mantenimiento.
- Apague el motor y mueva la palanca de control hacia adelante y hacia atrás para aliviar la presión hidráulica. Antes de realizar el mantenimiento, el equipo se debe poner en modo de mantenimiento.
- Después de realizar cualquier tarea de mantenimiento, asegúrese de que todas las protecciones y características de seguridad se vuelvan a colocar en su lugar antes de operar el partidor de leña.
- Antes de operar asegúrese de que los neumáticos tengan la **PRESIÓN DE LLANTA RECOMENDADA**.
- Engrase regularmente la zona del eje y los cojinetes de las ruedas o cuando sea necesario.
- Después de haber engrasado los cojinetes de las ruedas, asegúrese de que las tuercas de eje y los pasadores estén firmes y en su lugar.
- Revise periódicamente todos los dispositivos de fijación para ver su tensión y las mangueras en busca fugas.
- Limpie y lubrique suavemente todas las piezas móviles una vez al año o cuando sea necesario.
- Use esmalte brillante en spray para retocar las superficies de metal que se han raspado o desgastado.
- Nunca exceda la capacidad nominal de carga de 22 toneladas ya que dañaría el partidor de leña.

Qué	Cuándo	Cómo
Mangueras	Cada uso	Inspeccione las mangueras por si la malla metálica está expuesta y hay fugas. Cambie todas las mangueras desgastadas o dañadas antes de encender el motor.
Conexiones hidráulicas	Cada uso	Inspeccione las conexiones en busca de rajaduras y fugas. Cambie todos los accesorios dañados antes de encender el motor.
Tuercas y pernos	Cada uso	Revise si hay pernos sueltos, apriételos antes de operar.
Viga	Cada uso	Aplique grasa a la superficie de la viga.
Piezas móviles	Cada uso	Limpie los escombros del partidor de leña.

Consulte el manual del usuario del motor para obtener instrucciones sobre el mantenimiento del motor.

IMPORTANTE:

Si debe reemplazar una pieza, solo use piezas que cumplan con las especificaciones del fabricante. El uso de piezas de repuesto que no cumplen las especificaciones puede provocar peligros para la seguridad o un funcionamiento deficiente.

ALMACENAJE

- Antes del almacenaje, asegúrese de que el partidor de leña esté limpio y seco para que le brinde muchos años de buen servicio.
- Lubrique ligeramente todas las superficies y piezas móviles del partidor de leña para evitar la oxidación.
- Almacene en áreas protegidas o interiores durante los meses de invierno y de clima extremo.

Localización y resolución de problemas

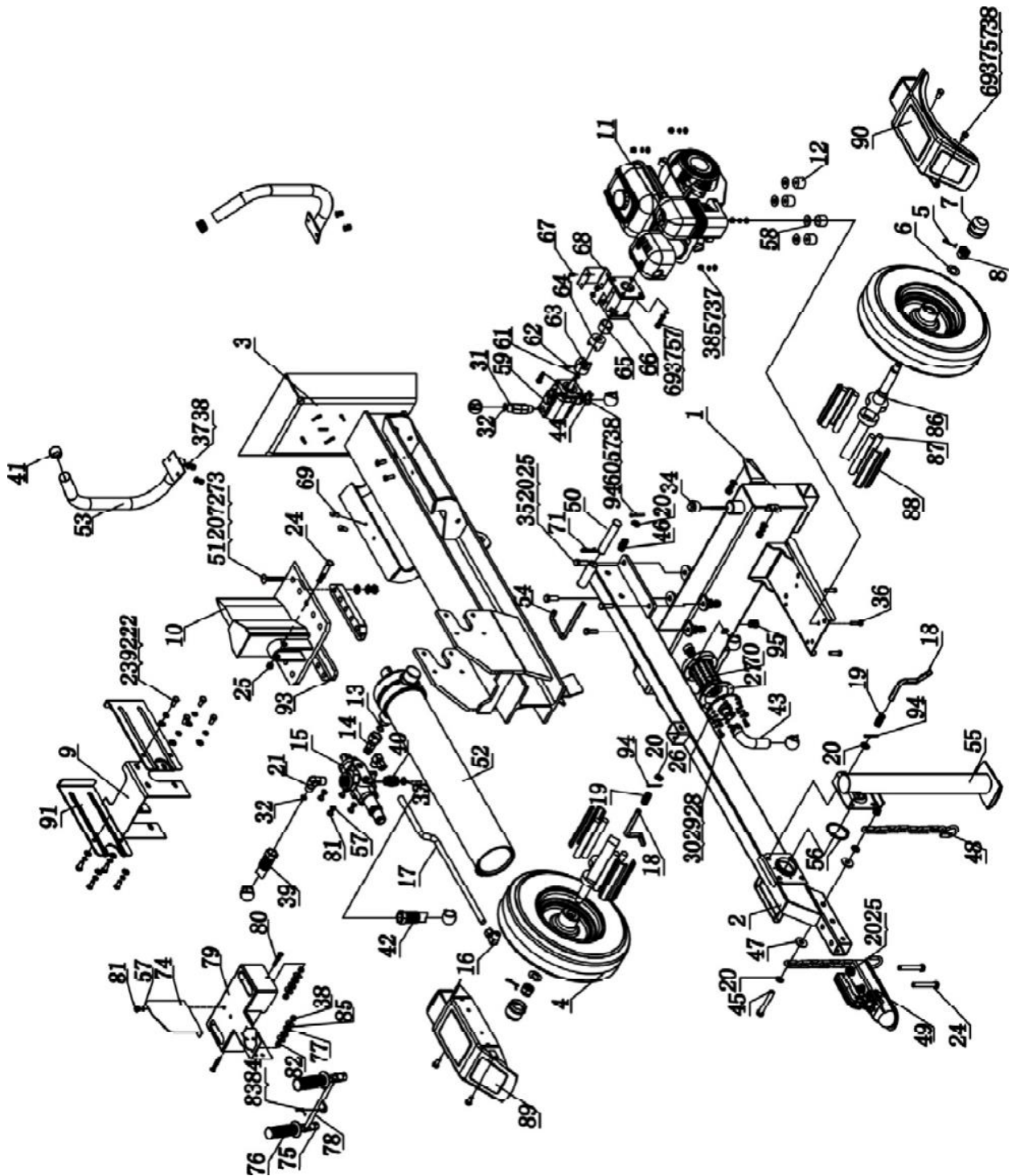
Problema	
La varilla del cilindro no se mueve	SOLUCIÓN: A,D,E,H,J
Velocidad lenta de la varilla del cilindro al extenderse o retraerse	SOLUCIÓN: A,B,C,H,I,K,L
La madera no se corta o se corta muy lentamente	SOLUCIÓN: A,B,C,F,I,K
El motor se atasca durante el corte	SOLUCIÓN: G,L
El motor se para en condiciones de poca carga	SOLUCIÓN: D,E,L,M
Causa	Solución
A -Cantidad insuficiente de aceite para bombear	Verifique el nivel de aceite en el estanque
B -Aire en el aceite	Verifique el nivel de aceite en el estanque
C -Vacío excesivo en la entrada de la bomba	Revise la manguera de entrada de la bomba en busca de bloqueos o retorceduras
D -Conductos hidráulicos bloqueados	Lave y limpie el sistema hidráulico del partidor de leña
E -Válvula de control bloqueada	Lave y limpie el sistema hidráulico del partidor de leña
F -Ajuste de la válvula de control bajo	Ajuste la válvula de control con un manómetro
G -Ajuste de la válvula de control alto	Ajuste la válvula de control con un manómetro
H -Válvula de control dañada	Devuelva la válvula de control para una reparación autorizada
I -Fuga interna en la válvula de control	Devuelva la válvula de control para una reparación autorizada
J -Fuga interna en el cilindro	Devuelva el cilindro para una reparación autorizada
K -Cilindro dañado internamente	Devuelva el cilindro para una reparación autorizada
L -Control del motor desajustado	Ajuste las tuercas de control de ralentí
M -El motor se carga durante el modo de ralentí	Utilice una longitud de tronco más corta (25" o menos) para permitir que el motor acelere antes del contacto.

Especificaciones

Fuerza máx.	19,8MT (22 Ton EUA)
Tiempo del ciclo.....	15s
Capacidad del tanque hidráulico.....	14,5 L
Longitud máx. del tronco.....	25"
Cilindro hidráulico.....	4" x 23-3/16"
Presión máx.	25 Mpa (3600 lb/pulg.2)
Bomba de engranajes.....	11 GPM, 2 etapas
Vel. de remolque máx.	70 km/h
Tamaño de las ruedas.....	16 pulgadas (4,8 x 8)
Motor.....	6,5 HP, 3600 RPM
Tamaño total.....	228 x 122 x 119 cm (89,8" x 48" x 46,9")
Peso neto.....	225 Kg

NOTA: Para obtener más información sobre el motor consulte el Manual del usuario del motor.

Dibujo y listado de piezas



Dibujo y listado de piezas

N.º	Núm. dibujo	Descripción	Cant.
1	LSE22-02000	Tanque de aceite	1
2	LSE22-03000	Barra de remolque	1
3	LSE22-01000	Viga	1
4	LSP25-14000	Rueda	2
5	9404-04036-DX	Clavija hendida 4x36	2
6	9301-20000-DX	Arandela plana Ø20	2
7	LSP25-00009-DX	Casquete de eje	2
8	LSP25-00020-FH	Tuerca hexagonal ranurada delgada	2
9	LSM30-00003	Cubierta del cilindro	1
10	LSE22-04000	Corredera de la cuña	1
11	LSP25-10001	Motor 6.5HP	1
12	LSP25-00025	Bloque de poliuretano	4
13	9901-16*2.5	O-ring de Ø16x2.5	1
14	LSP25-17000	Conector combinado	1
15	LSE22-06001	Válvula de control	1
16	LSP25-06000	Conector de manguito de corte	2
17	LSE22-00001-DX	Manguera hidráulica metálica	1
18	LSP25-00008-DX	Pasador de seguridad	2
19	LSP25-00003-DX	Resorte	2
20	9301-12000-DX	Arandela plana Ø12	21
21	LSE22-00006-DX	Conector de ángulo derecho	1
22	9301-10000-DX	Arandela plana Ø10	8
23	9101-10025-DX	Perno hexagonal de M10x25	8
24	9101-12070-DX8.8	Perno hexagonal de M12x70	3
25	9206-12000-DX	Contratuerca de nylon M12	8
26	LSP25-15000-DX	Placa de fijación del filtro	1
27	LSP25-00021	Arandela de goma	1
28	9301-06000-DX	Arandela plana Ø6	6
29	9306-00006-DX	Arandela de seguridad Ø6	6
30	9101-06020-DX	Perno hexagonal de M6x20	6
31	LSE22-00004-DX	Junta de la bomba de engranajes	1
32	9901-11,2*2.4	O-ring de Ø11.2x2.4	2
33	9901-14*2,5	O-ring de Ø14x2,5	2
34	LSP25-13000	Perno para aceite	1
35	9101-12035-DX	Perno hexagonal de M12x35	4
36	9101-08065-DX	Perno hexagonal de M8x65	4
37	9101-08000-DX	Arandela plana Ø8	16

Dibujo y listado de piezas

N.º	Núm. dibujo	Descripción	Cant.
38	9206-08000-DX	Contratuercas de nylon M8	18
39	LSE22-00002	Manguera hidráulica (bomba de distribución)	1
40	LSE22-00005-DX	Conector	1
41	LSE22-00011	Bujía	2
42	LSE22-00003	Manguera hidráulica (tanque de la válvula de aceite)	1
43	LSA22-00007	Tubo de aceite	1
44	LSP25-00011	Abrazadera	2
45	9101-12090-DX	Perno hexagonal de M12x90	1
46	LSE22-00008-DX	Resorte	1
47	LSP25-00015-DX	Arandela gruesa	2
48	LSP25-11000-DX	Cadena	2
49	Z104	Acoplador de 50 mm	1
50	LSP25-05000-DX	Pasador de enganche	1
51	919904-12055-DX12.9	Tornillo ranurado	10
52	LSE22-07000	Cilindro	1
53	LSE22-08000	Contenedor de troncos	2
54	LSE22-00007-DX	Pasador de seguridad	1
55	LSE22-05000	Pata de apoyo delantera	1
56	9304-62000-FH	Anillo de resorte de cable de acero para el eje	1
57	9206-08000-DX	Arandela de seguridad Ø8	22
58	9302-10000-DX	Arandela plana grande Ø10	4
59	LSP25-10007	Bomba de engranajes	1
60	9101-08030-DX	Perno hexagonal de M8x30	4
61	LSP25-10008-FH	Anillos de resorte de cable para el eje	1
62	9121-06010-FH	Tornillo de fijación de punta cónica hexagonal interior M6x10	1
63	LSP25-10003	Acoplador de la bomba de engranajes	1
64	LSP25-10002	Acoplador del motor	1
65	LSP25-10004-DX	Buje del motor	1
66	LSP25-1005	Soporte de la bomba de engranajes	1
67	9101-05010-DX8.8Q	Perno hexagonal de M5x10	4
68	LSP25-10006	Cubierta del acoplador	1
69	9101-08025-DX8.8Q	Perno hexagonal de M8x25	12
70	LSP25-00022	Filtro	1
71	LSP25-00012-DX	Pasador en forma de R	1

Dibujo y listado de piezas

N.º	Núm. dibujo	Descripción	Cant.
72	9306-12000-DX	Arandela de seguridad Ø12	10
73	9210-12000-DX8.8	Tuerca hexagonal gruesa M12	10
74	LSCA22-07002	Placa de refuerzo	1
75	LSCA22-07003	Manilla	2
76	Z330-00002	Agarraderas de plástico de las manillas	2
77	C130-00004	Arandela de nylon	4
78	LSCA22-07100	Tubo de conexión	1
79	LSE22-06100	Armazón	1
80	9110-08050-DX	Tornillo M8x50	2
81	9105-08016-FH	Tornillo M8x16	6
82	9101-08000-DX	Tuerca hexagonal M8	2
83	9403-05026-DX	Pasador de bisagra Ø5X26	1
84	9404-2X10/DX	Clavija hendida 2x10	1
85	9302-08000-DX	Arandela plana grande Ø8	4
86	LSE22-09000	Eje de ruedas	2
87	LSE22-00013	Varilla de goma	8
88	LSE22-00012	Placa de la varilla de goma	8
89	LSP30-05000	Guardafangos izquierdo	1
90	LSP30-06000	Guardafangos derecho	1
91	LSE22-00010	Cabeza del eyector	2
92	9306-10000-DX	Arandela de resorte Ø10	8
93	LSA22-03001	Espaciador de la cuña	2
94	9404-03030-DX	Clavija hendida Ø 3x30	3
95	LSP25-00010-DX	Tapón de aceite	1